**Komatsu lanserar nya PW148-11 och PW190-11**

**Två nya hjulgrävare som stärker ett redan framgångsrikt modellprogram**

Med nya PW148-11 och PW190-11 breddar Komatsu sitt sortiment av hjulgrävare. Maskinerna täcker nu upp till 20 tons klassen, en efterfrågad storlek bland entreprenörer.

– *”De här modellerna är utvecklade direkt utifrån våra kunders önskemål,”* säger Michael Wadsack, Senior Product Manager på Komatsu Europe. *”Resultatet är en kraftfull, bekväm och slitstark hjulgrävare, samtidigt kompakt och enkel att flytta mellan jobb. Vi är särskilt stolta över att kunna erbjuda fyrhjulsstyrning som tillval, något helt nytt på tunga hjulgrävare. Det gör maskinerna till den perfekta kombinationen av smidighet och prestanda.”*

**Lätta att flytta och smidiga på trånga ytor**

Transporten mellan arbetsplatser är enkel, ingen specialtrailer krävs. Med en transporthöjd på endast 3,1 m kan maskinerna köras på vanliga maskintrailers upp till 4 m lastprofil. PW148-11 har dessutom en bakre svängradie på bara 1,80 m, perfekt för trånga stadsmiljöer och arbetsplatser med begränsat utrymme.

**Kraft när det behövs**

Båda modellerna är utrustade med 4-cylindriga Komatsu-dieselmotorer på 110 kW (PW148) respektive 129 kW (PW190). Motorerna uppfyller EU Stage V och levereras klara för miljövänlig HVO-diesel. Maskinernas design med optimerat bomfäste och motorplacering ger imponerande lyftkapacitet och styrka, även för riktigt tunga jobb.

**Förarkomfort i toppklass**

Maskinerna är stabila och trygga även i transport tack vare låg tyngdpunkt. Hytten har fått en ny premiumstol med flerstegad ventilation och värme. Alla viktiga funktioner styrs via joysticks, och standard är 360° kameror med fågelperspektiv för bästa sikt runt om maskinen.

**Flexibla för alla jobb**

Maskinerna är förberedda för installation av tiltrotator och 3D maskinstyrning. Tillval som joystickstyrning, redskapskontroll och dragkrok gör PW148-11 och PW190-11 redo för de mest krävande entreprenadjobben.

För första gången på tunga hjulgrävare finns nu fyrhjulsstyrning som tillval med tre lägen: framhjulsstyrning, fyrhjulsstyrning och krabbstyrning. Det gör att även stora maskiner kan vända på små ytor eller förflytta sig parallellt längs väggar och schakt.

**Byggda för att hålla**

Komatsus nya dieselpartikelfilter byts först efter 8 000 timmar, vilket minskar stillestånd och servicekostnader. Avgasreningen sköts helt automatiskt utan att störa arbetet. Alla serviceställen är samlade och åtkomliga från marknivå bakom kraftiga stålluckor. Driftdata visas på maskinens monitor och i Komtrax maskinuppföljningssystem.

**Sammanfattning av nyheterna**

* Två nya hjulgrävare: PW148-11 och PW190-11
* Kompakta och lätt transporterade (3,1 m transporthöjd)
* Motorer på 110 kW (PW148) och 129 kW (PW190), godkända för EU Stage V och HVO
* Nytt dieselpartikelfilter med 8 000 timmars bytesintervall
* Förberedda för tiltrotator och 3D maskinstyrning
* Fyrhjulsstyrning som tillval, första gången på tunga hjulgrävare
* Många fabriksmonterade tillval för olika arbetsbehov

**Teknisk data**

| **Modell** | **PW148-11** | **PW190-11** |
| --- | --- | --- |
| Motor | 110 kW / 148 hk | 129 kW / 173 hk |
| Utsläpp | EU Stage V | EU Stage V |
| Arbetsvikt | 14 370 – 16 643 kg | 17 312 – 19 731 kg |
| Skopvolym | max 0,94 m³ | max 1,13 m³ |
| Maskinhöjd | 3,1 m | 3,1 m |

**För mer information, kontakta**

Joachim Mårtensson  
046-25 92 00  
[joachim.martensson@sodhaak.se](mailto:joachim.martensson@sodhaak.se)