**Komatsu presenterar sin helt nya 7,5-tons midigrävare**

**Ny kompakt hjulgrävare från Komatsu gör debut på Bauma 2025**

Komatsu är stolta över att presentera en helt ny prototyp: en 7,5-tons grävare på hjul fylld med innovationer, som nu ansluter sig till familjen av PW98MR- och PW138MR-hjulgående grävare.

– Den här nya kompaktgrävaren med kort svängradie fyller gapet under de medelstora hjulgrävarna. Den erbjuder enkel och precis hantering med alla typer av redskap, samtidigt som den levererar en optimal körupplevelse på vägar – allt paketerat i en superkompakt maskin, perfekt dimensionerad för arbete i urbana miljöer, säger Alex Visentin, produktchef för den nya hjulgrävaren. – Den här 7,5-tonsmodellen drar full nytta av Komatsus koncerngemensamma kunnande och synergier, och erbjuder hög mångsidighet, enkel inköpsprocess och trygghet

Maskinen är utmärkt för en mängd olika arbetsområden inom VA, landskapsarkitektur, vägbyggnation och trånga gränder – oavsett om det gäller tunga lyft eller enklare grävarbeten.

Dess svängbomskonstruktion gör det möjligt att gräva parallellt med byggnader eller barriärer, och den tvådelade bommen ger stor flexibilitet med ett utökat arbetsområde.

Den nya 7,5-tonnaren erbjuder en rad funktioner som gynnar förarna:

* **Låga utsläpp**: 49 kW Stage V-godkänd motor – utan behov av påfyllning av AdBlue (DEF).
* **Enastående manövrerbarhet**: Maxbredd på 2080 mm, kort svängradie och fyrhjulsstyrning som standard ger exceptionell rörlighet även i trånga utrymmen – minst vändradie i sin klass.
* **Snabb körning med hög prestanda för redskap**: Tack vare HST-drivsystem och enväxlat läge krävs inga växlingar vid full fart i uppförsbacke, vilket ger oberoende drift utan att påverka redskapsanvändningen.
* **Aldrig fast i leran**: 100 % differentialspärr som standard säkerställer god framkomlighet på lerigt underlag.
* **Reducerat underhåll**: Inget SCR-system innebär lägre driftkostnader.
* **Ny hyttdesign**: 7-tums monitor och ny lågfartskontroll. Den nya manövreringslogiken ger full kontroll över maskinen direkt vid fingertopparna. Körriktning, underrede och manuell/automatisk axellåsning styrs enkelt via knappar på reglagen eller kontrollpanelen. Föraren kan dessutom, utan att släppa höger joystick, växla från bomstyrning till underredeskontroll för exakt manövrering av det parallella planeringsbladet.
* **Bäst arbetsområde i klassen**: Grävdjup, räckvidd och lyfthöjd ligger på toppnivå inom segmentet. Maximalt arbetsutrymme med val mellan monobom eller tvådelad bom.
* **Mångsidiga och säkerhetsrelaterade funktioner**: Backkamera, flera däckalternativ, KIAC (Komatsus integrerade redskapskontroll) för optimal redskapsanpassning, LED-belysning, hydraulisk redskapsfäste – är bara några av tillvalen som erbjuds.

Den nya 7,5-tons hjulgrävaren visas på Komatsus monter på Bauma 2025 (Hall C6). Komatsus representanter finns på plats för att svara på frågor och ge mer information om nyheterna.

**För mer information, kontakta**

Joachim Mårtensson, Produktchef   
046-25 92 00  
[joachim.martensson@sodhaak.se](mailto:joachim.martensson@sodhaak.se)