

KOMATSU

GD675-7

Motor enligt EU steg V

VÄGHYVEL



MOTORSTYRKA

165 kW / 224 Hk @ 2.100 v/minut

TJÄNSTEVIKT

17.350 kg
19.220 kg
(med hyvel och fronschaktare)

BLADLÄNGD

4,27 m

GD675

En översikt

GP675-7



MOTORSTYRKA

165 kW / 224 Hk @ 2.100 v/minut

TJÄNSTEVIKT

17.350 kg
19.220 kg
(med hyvel och fronschaktare)

BLADLÄNGD

4,27 m



ÖKAD PRODUKTIVITET OCH FANTASTISK BRÄNSLEEKONOMI

Hög produktivitet och låg bränsleförbrukning

- Lågförbrukande motor enligt EU steg V
- Eco-guidning och automatisk tomgångsavstängning
- Motor med variabla hästkrafter för bästa förhållande mellan effekt/hastighet
- Mjuk och effektiv gång vid låg hastighet med momentomvandlare som förhindrar motorstopp

Optimerad arbetsutrustning

- Lång hjulbas och kort vändradie
- Flexibel geometri för vändskiva
- Mycket god styrförmåga för blad med multifunktionella styrventiler
- Ackumulatorer för bladlyft
- Förstärkt bladcirkel och förstärkta hartsslitplattor

Komfort i toppklass

- Smidig EPC-styrning av arbetsutrustning
- Kombination av spakstyrning och ratt
- Fullt justerbart luftfjädrat förarsäte
- Elektriskt justerbart armstöd
- Förbättrad sikt framåt
- Hexagonal hytt för exceptionell sikt i alla riktningar
- Kamera för bakåtsikt
- Tyst och rymlig förarmiljö

Avancerade kontroller

- Växelspak och F-N-B-brytare
- Förval av växellägen
- Ledad midja med "stopp i centrum"
- Förberedd för maskinstyrning

Tillförlitlighet och underhåll

- Multifunktionsskärm med felsökningsfunktion
- AdBlue®-tank med enkel åtkomst
- Hydrauliskt driven, reverserbar kylfläkt

KOMTRAX

- Trådlöst Komatsu övervakningssystem
- 3G mobilkommunikation
- Integrerad kommunikationsantenn
- Förbättrade driftdata och ökad bränslebesparing



Ett underhållsprogram
för Komatsu kunder

Kraftfull och miljövänlig



Variabel motorstyrka

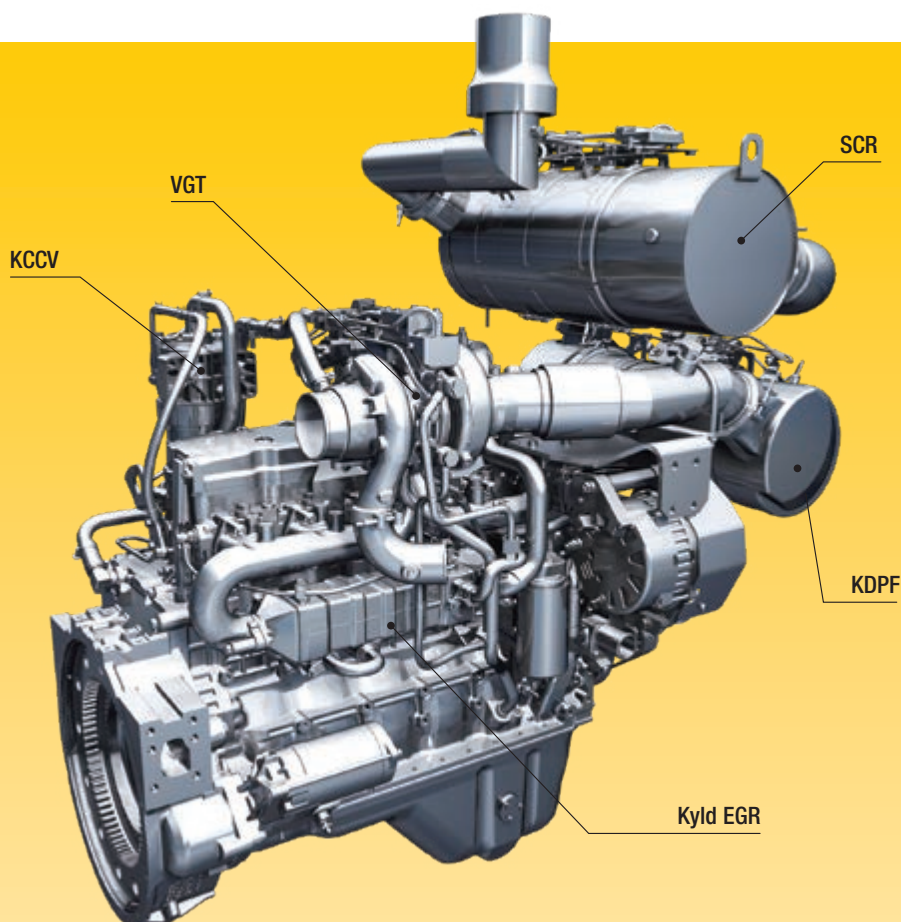
För att uppnå rätt dragkraft kan motoreffekten varieras mellan olika växlar. För ytterligare finjustering och för att spara bränsle kan föraren välja mellan Effekt- eller Ekonomiläge beroende på den aktuella arbetsuppgiften.

Bränslesnålt hydraulsystem

I normalfallet går hydraulpumpen med variabel slagvolym på tomgång vid låg uteffekt. När ökad belastning identifieras ger pumpen snabbt flöde och tryck som motsvarar behovet, vilket ger lägre värme i hydraulsystemet, snabbare respons och lägre bränsleförbrukning. Tack vare pumpens stora uteffekt och funktion för proportionell flödeskontroll är redskapshastigheten konstant oavsett motorvarvtal.

Justerbar tomgångsavstängning

För att minska onödig bränsleförbrukning och onödiga utsläpp och för att sänka driftkostnaden stänger Komatsus automatiska tomgångsavstängning av motorn när den har gått på tomgång under en viss tid som du själv programmerar till ett värde mellan fem och 60 minuter. En Eco-mätare och olika Eco-guidning på monitorn i hytten uppmuntrar till ett ännu effektivare arbetssätt.



Avgasåterföringssystem (EGR)

Nedkyld EGR är en väl beprövad teknik i dagens Komatsu-motorer. Nu kan den ökade kapaciteten hos EGR-kylaren säkerställa mycket låga NOx-utsläpp och bättre motorprestanda.

Högtrycks-Common Rail (HPCR)

För att uppnå fullständig bränsleförbränning och lägre utsläpp datorstyrs det robusta bränsleinsprutningssystemet med högtrycks-Common Rail så att en exakt mängd högtrycksbränsle sprutas in i den omdesignade motorns förbränningskammare med flera sprutningar.

Komatsu sluten vevhusventilation (KCCV)

Vevhusavgaserna (övertrycksgaser) passerar igenom ett CCV-filter. Oljedimman som fångas upp i filtret återförs till vevhuset, medan den filtrerade gasen återförs till luftintaget.

Turbo med varierbar geometri (VGT)

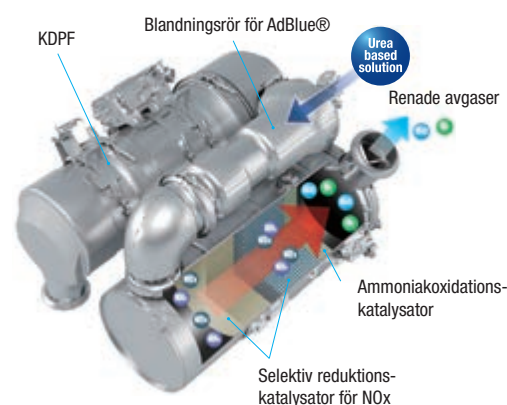
VGT ger ett optimalt luftflöde till motorns förbränningskammare under alla hastigheter och belastningar. Avgaserna blir renare och bränsleekonomin förbättras utan att maskinens effekt eller prestanda försämras.

Komatsu EU steg V

Komatsus EU steg V-motor är produktiv, tillförlitlig och effektiv. De extremt låga utsläppen innebär mindre miljöpåverkan och överlägsna prestanda ger lägre driftkostnader. Allt för att föraren ska kunna koppla av och koncentrera sig på jobbet.

Effektiv avgasefterbehandling

Avgasefterbehandlingssystemet består av både Komatsus partikelfilter (KDPF) och selektiv katalytisk reduktion (SCR). SCR-systemet sprutar in rätt mängd AdBlue® i systemet med rätt intervall för att bryta ner NOx till vatten (H₂O) och oskadlig kvävgas (N₂). NOx-utsläppen är 80 % lägre än för motorerna i EU steg IIIB.



Justerbar tomgångsavstängning



Eco-mätare & Eco-guidning



Bränsleförbrukningshistorik

Förstklassig komfort



Tyst och bekväm hytt

Förarkomforten är avgörande för ett säkert och produktivt arbete. Hytten på GD675-7 är tyst och bekväm, en idealisk miljö för att kunna fokusera på jobbet. Den effektiva luftkonditioneringen trycksätter hytten för att hålla bortan damm. Ett ljudabsorberande foder täcker interiören för att minimera bullernivåerna för föraren.

Nytt, fullt justerbart luftfjädrat förarsäte

Ett bekvämt, robust och fullt justerbart luftfjädrat förarsäte finns i centrum av förarens trygga och rymliga arbetsplats. Sätet har ett system för kontroll av förarnärvaro som förhindrar oväntade och farliga maskinrörelser.





Överlägsen sikt

För att förbättra sikten framåt markant har styrpakarna flyttats från ratten till armstödet och de två hydrauliska 5-vägsstyrventilerna har också flyttats för bättre placering. Den sexkantiga hytten och bakre sidostolpen bidrar också till mycket god sikt i alla riktningar och gör att föraren kan jobba tryggt och produktivt med alla hyvlingsarbeten.



Den långa och smala motorhuven ger god sikt bakåt



Fullt integrerat kamerasystem för sikt bakåt



Armstödet höjd kan justeras elektriskt



Ställ in ratten i det läge som passar dig bäst

Avancerade kontroller



Växellåda med två lägen

Denna branschunika powershiftväxellådan (8 fram, 4 bak) från Komatsu fungerar som direktdrivning (Manuell) eller momentomvandlare (Automat). Med direktdrivning får du högre körhastighet och sänkt bränsleförbrukning, och momentomvandlaren ger dig ökad dragkraft och finkontroll vid lägre hastigheter. Detta unika system ger GD675-7 avancerad produktivitet vid alla applikationer, från fin till grov hyvling.

Brytare för varvtalsinställning

Gör att du kan ställa in optimalt varvtal för den aktuella applikationen. Välj mellan tre lägen: auto, av och manuell. När du väljer auto kan du ändra den inställda motorhastigheten med broms- eller gaspedalen.

Val av växellådsläge

Automatläge: När växellådan ställs in på F1–F4 ligger växeln kvar i önskat hastighetsområde och använder momentomvandlaren. I F5–F8 och R3–R4 aktiverar/inaktiverar det elektroniska styrsystemet automatiskt Lockup i momentomvandlaren vid behov.

Manuellt läge: Växellådan fungerar som en konventionell direktdrivning med 8 växlar för körning framåt. Lockup-kopplingen aktiveras för alla växlar. Detta läge maximerar effektiviteten vid direktväxling. Vid backning fungerar manuellt läge på samma sätt som automatläge, men växelspaken används mer sällan.

Krypkörningsläge

För exakt kontroll vid finhyvling håller krypkörningsläget en konstant låg hastighet.

Växelspak och F-N-B-brytare

GD675-7 har en styrspak och F-N-B-brytare i närheten av de högra styrspakarna. Föraren kan enkelt växla och ange riktning vid styrning av arbetsutrustning. Förinställningen för växling kan ange första växlingsläge för start, vilket gör att föraren behöver använda växelspaken mer sällan vid fram-back växling.

Elektroniskt hastighetsskydd

Förhindrar nedväxling i förtid och vid för höga hastigheter vid hyvling. Sänker körhastigheten till en säker nivå för växling.

Motorstoppsskydd

Förhindrar motorstopp i manuellt läge genom att automatiskt koppla från lockup-kopplingen och byta till momentomvandlarläge.



Midjestykning med "stopp i centrum"

Denna nya funktion ökar effektiviteten och produktiviteten. Hyvelns midja återgår automatiskt till centrum efter en aktivering av ledspaken. Det finns inget behov av att använda ytterligare brytare eller spakar.



Fingertoppsstyrning (EPC)

Elektrisk-hydraulisk kontroll med enkel aktivering genom lätt beröring och integration med styrspak, växelspak och F-N-B-brytare. En lätt aktivering av respektive spak möjliggör exakt styrning. Eftersom systemet har samma spaklayout som ett konventionellt styrsystem är övergången lätt för erfarna förare.



Spakstyrning

Med den nya spakstyrningen kan du hålla båda händerna på de smidiga spakarna för arbetsutrustning. Du kan göra små justeringar av styrningen under arbetets gång utan att behöva vrida på ratten. Under körning är ratten det säkraste alternativet.



Informations- och kommunikationsteknik



GD675-7 utrustad med Topcon-maskinstyrning (valfritt)

Låga driftskostnader

Komatsu ICT hjälper dig att minska driftkostnaderna genom enkel och effektiv operationshantering. Det innebär ännu nöjdare kunder och en viktig konkurrensfördel för våra produkter.

Stor widescreen-skärm

En stor och användarvänlig färgskärm möjliggör säkert, noggrant och jämnt arbete. Skärmen är flerspråkig och visar all viktig information tidligt och tillgängligt. Enkla och lättanvända brytare och flerk Funktionsknappar ger föraren tillgång till en mängd olika typer av funktioner och körinformation.

Eco-guidning

På instrumentpanelen visas direktmeddelanden som hjälper dig att sänka energiförbrukningen och eco-mätaren visar den faktiska bränsleförbrukningen. Se till att eco-mätaren håller sig inom det gröna området för att utnyttja bränslet maximalt. Om du vill spara ännu mer har du möjlighet att titta på loggarna för arbete, Eco-guidning och bränsleförbrukning.



Lättöverskådlig information: LCD-skärm med basinstrumentpanel



En multifunktionsmonitor visar och kontrollerar en mängd drift- och underhållsinformation



Eco-guidning bidrar till energibesparingar i realtid

KOMTRAX

Den vägen till hög produktivitet

KOMTRAX är det senaste inom trådlös övervakning. Kompatibel med PC, smartphone eller tablet, systemet levererar heltäckande och kostnadsbesparande information om vagnparken och utrustningen och erbjuder mängder av information som underlättar högsta maskinprestanda. Tack vare ett nära integrerat support-nät kan du effektivisera verksamheten genom förebyggande åtgärder.



Kunskap

Du får snabba svar på grundläggande och viktiga frågor om maskinerna – vad de gör, när de gjorde det, var de finns, hur de kan användas mer effektivt och när de behöver service. Prestandadata vidarebefordras med trådlös kommunikation (satelit, GPRS eller 3G beroende på modell) från maskinen till datorn och din lokala Komatsu-återförsäljare – som står redo för expertanalys och feedback.

Beslutsunderlag

Den detaljinformation som KOMTRAX gör tillgänglig dygnet runt, alla dagar, ger dig underlag för bättre beslut varje dag och på lång sikt – till ingen extra kostnad. Problem kan förutses, underhåll kundeplaneras, stå-tiden minimeras och maskinen kan vara på stället där den skall vara, arbetandes på arbetsplatsen.

Bekvämlighet

KOMTRAX tillåter enkel bevakning av flottan på webben, var du än är. Data analyseras och paketeras särskilt för enkel och intuitiv visning i kartor, listor, grafer och diagram. Du kan förutse underhåll och reservdelar samt felsöka innan Komatsu tekniker behöver komma ut.



Enkelt underhåll



Lätt åtkomst av serviceplatser

Stora dörrar ger smidig åtkomst till motor, filter och kylare. Det är säkert och bekvämt att tanka från marknivå.



AdBlue®-tank

För enkel åtkomst sitter AdBlue®-tanken på marknivå och har ett siktfönster för att förhindra spill eller överfyllning.



Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ är ett underhållsprogram som levereras som standard med din nya Komatsu maskin. Det omfattar fabriks planerat underhåll, som utförs med Komatsu originaldelar och Komatsu-utbildade tekniker. Beroende på maskinens motor, erbjuder även täckning av Komatsu dieselpartikelfilter (KDPF) eller Komatsu dieseloxidationskatalysator (KDOC), och Selective Catalytic Reduction (SCR). Kontakta din lokala Komatsu återförsäljare för villkor.



Reverserbar kylfläkt

En tryckning på instrumentpanelen är allt som behövs för att snabbt och enkelt rengöra kylaren med en reversibel, hydrauldriven kylfläkt. Med en ren kylare minskar bränsleförbrukningen samtidigt som maskinens prestanda ökar.

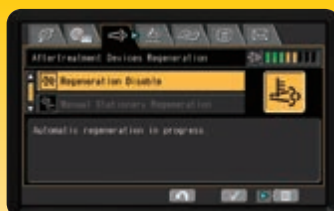
Tandade fotsteg och fotplatta av perforerad metall för säkert tillträde



Huvudströmbrytare



Skärm för grundläggande underhåll



Efterbehandlingskärm för regenerering



Vägledning för AdBlue®-nivå

Tekniska data

MOTOR

Modeller	Komatsu SAA6D107E-3
Typ	Common rail direktinsprutad turbodiesel, vattenkyld, 4-takt, turbomatad, med luftkyld intercooler
Antal cylindrar	6
Borrning × slag	107 × 124 mm
Slagvolym	6,69 l
Typ fläktdrivning	Hydraulisk, reverserbar
Motorstyrka	
(Powerläge ISO 14396)	
Växel 1–3	136 kW/185 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 4–6	152 kW/207 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 7–8	165 kW/224 Hk vid 2.100 v/min.
(Ekonomiläge ISO 14396)	
Växel 1–6	136 kW/185 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 7–8	165 kW/224 Hk vid 2.100 v/min.
(Powerläge SAE J1349)	
Växel 1–3	134 kW/182 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 4–6	149 kW/203 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 7–8	162 kW/220 Hk vid 2.100 v/min.
(Ekonomiläge SAE J1349)	
Växel 1–6	134 kW/182 Hk vid 2.000 v/min.
Växel 7–8	162 kW/220 Hk vid 2.100 v/min.
Max. vridmoment / varvtal	941 Nm / 1.450 v/min.
Vridmomentökning	30%
Bränsle	Dieselbränsle i enlighet med EN590 klass 2/grad D. Paraffin-kapacitet (HVO, GTL, BTL), i enlighet med EN 15940:2016

MAXIMAL KÖRHASTIGHET

	Framåt	Bakåt
1.	3,8 km/h	5,0 km/h
2.	5,5 km/h	10,2 km/h
3.	7,7 km/h	22,3 km/h
4.	11,2 km/h	44,4 km/h
5.	16,9 km/h	-
6.	24,5 km/h	-
7.	33,7 km/h	-
8.	48,5 km/h	-

MILJÖ

Motor emissionskrav	Motorn uppfyller avgasreningskrav enligt föreslagen EU steg V
Ljudnivåer	
LwA Utvändigt	106 dB(A) (2000/14/EC steg II)
LpA Förarens öra	75 dB(A) (ISO 6396 dynamisk test)
Vibrations nivå (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (osäkerhetsfaktor K = 1,36 m/s ²)
Kropp	≤ 0,5 m/s ² (osäkerhetsfaktor K = 0,17 m/s ²)
Innehåller fluorerade växthusgaser HFC-134a (GWP 1430).	
Gasmängd 1,2 kg, CO ₂ -ekvivalent 1,72 t.	

TANDEMDRIVNING

Oscillerande svetsad lådkonstruktion	520 mm × 202 mm
Sidoväggstjocklek	
Invändigt	22 mm
Utvändigt	19 mm
Hjulaxeldistans	1.525 mm
Tandemoscillering	11° framåt, 13° bakåt

FRAMAXEL

Typ	Konstruktion med solid stång svetsade stålsektioner
Markfrigång vid vridpunkt	620 mm
Hjulvinkel, höger eller vänster	16°
Oscillering, totalt	32°

BAKAXEL

Typ	Stållegering, värmebehandlad, fullflytande axel med låsning/upplåsning av differential
-----	--

HJUL, FRAM OCH BAK

Lager	Avsmalnande rulle
Däck	17,5R25, slangfritt
Fälgar (kan demonteras)	13 tums helgjutna fälgar

TRANSMISSION OCH MOMENTOMVANDLARE

Typ	Transmission med integrerad momentomvandlare med lockup
-----	---

STYRSYSTEM

Typ	Hydraulisk servostyrning ger stoppad motorstyrning enligt ISO 5010
Minsta vändradie	7,4 m
Maximalt rattutslag	49°
Ledning	25°

BROMSSYSTEM

Färdbröms	Fotmanövrerad, skivbromsar med slutet oljesystem, hydraulisk aktivering på fyra tandemhjul
Parkeringsbromsar	Manuell aktivering, fjäderbelastning, hydraulisk frisläppning av bromsok

RAM

Frontramstruktur	
Höjd	300 mm
Bredd	300 mm
Sida	16 / 32 mm
Övre, nedre	25 mm

Tekniska data

KRANS

Smidd ring i ett stycke. Sex kranstödskor med utbytbar slityta. Kranständerna är härdade på kransens främre 180°

Diameter (utvändig)	1.530 mm
Kransens hydrauliska rotationsvinkel	360°

DRAGSTÅNG

A-formad, u-sektion pressformad och svetsad konstruktion för maximal styrka med utbytbar kula.

Dragstångsram	210 x 22 mm
---------------	-------------

HYVELBLAD

Hydraulisk manövrerad, tillverkad av stål med hög kolhalt. Utbytbara slitdelar av metall, skårkant och ändstycken medföljer. Skårkant och ändstycken är härdade.

Dimensioner	4.270 x 580 x 25 mm
Bågradie	432 mm
Skärstål	152 x 16 mm
Utbytbara/värendbara sidokanter	156 x 16 x 456 mm
Bladets dragkraft (med hyvel)	11.360 kgf
Bladets nedåtriktade tryck (med hyvel)	8.760 kgf

Bladområde

Vändskiva, sidoväxling	
Höger	625 mm
Vänster	625 mm
Maximal räckvidd utanför bakdäck (rak ram)	
Höger	2.480 mm
Vänster	2.590 mm
Maximal lyfthöjd över markyta	480 mm
Maximalt skärdjup	615 mm
Maximal bladvinkel, höger eller vänster	90°
Lutningsvinkel blad	40° framåt, 5° bakåt

PÅFYLLNINGSVOLYMER

Bränsletank	390 l
AdBlue®-tank	36 l
Kylsystem	30 l
Vevhus	23 l
Transmission	45 l
Slutdrivning	16 l
Tandemhus (vardera)	57 l
Hydraulsystem	69 l
Kransvändningshus	7 l

HYDRAULSYSTEM

Hydraulik av typen Closed Center Load Sensing med kolvpump med variabel slagvolym. Direktverkande styrventiler med kort slag/låg effekt med förvalt maxflöde för varje funktion. Dubbelverkande antidrift-backventiler på bladlyft, spets, kransskift, ledning och lutande hjul.

Uteffekt (vid nominell hastighet)	203 l/min
Maximalt systemtryck	20,6 MPa / 210 kg/cm²

TJÄNSTEVIKT

Inkluderar 17.5R24-däck, 4,3 m vändskiva, smörjmedel, kylvätska, full bränsletank och förare

Totalt	17.350 kg
På bakhjulen	12.875 kg
På framhjulen	4.475 kg
Främre skjutblock – totalt	+ 1.075 kg
På bakhjulen	-100 kg
På framhjulen	+ 1.180 kg
Främre schaktblad – totalt	+ 840 kg
På bakhjulen	-195 kg
På framhjulen	+ 1.035 kg
Markberedare, mitten – totalt	+ 735 kg
På bakhjulen	+ 110 kg
På framhjulen	+ 625 kg
Hyvel – totalt	+ 1.030 kg
På bakhjulen	+ 1.440 kg
På framhjulen	-410 kg

FRÄMRE SCHAKTBLAD

Mått (bredd x höjd)	2.500 mm x 860 mm
Max. lyfthöjd	565 mm
Maximalt grävdjup	138 mm

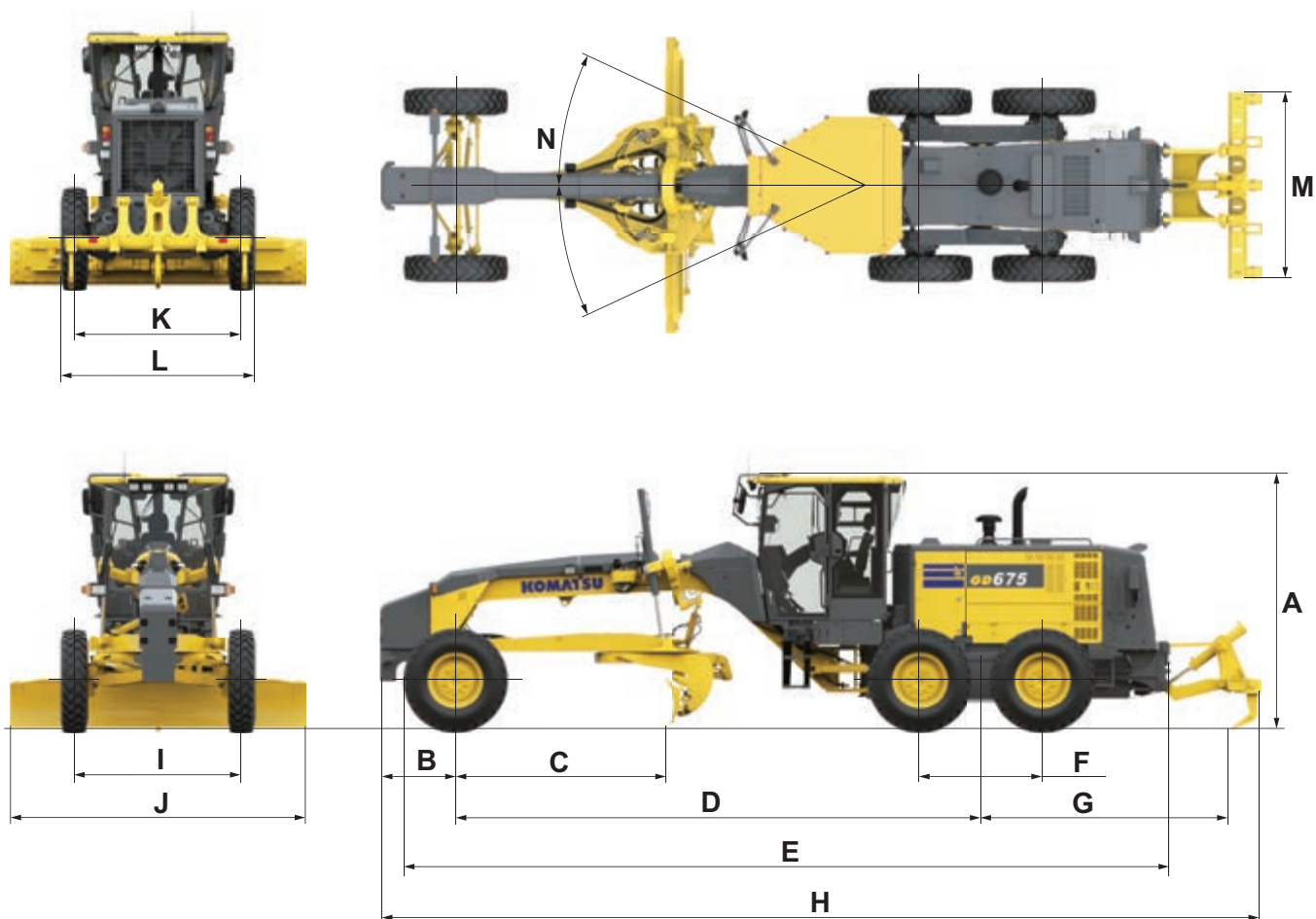
HYVEL

Hyveldjup, maximalt	425 mm
Skaftållare hyvel	5
Distans skaftållare hyvel	534 mm
Penetrationskraft	9.390 kg
Bändkraft	17.600 kg
Ökad maskinlängd, balk uppe	690 mm

MARKBEREDARE

Mitten, V-typ	
Arbetsbredd	1.430 mm
Markberedningsdjup, maximalt	190 mm
Skaftållare markberedare	11
Distans skaftållare markberedare	138 mm
Bak	
Arbetsbredd	2.186 mm
Markberedningsdjup, maximalt	165 mm
Skaftållare markberedare	9
Distans skaftållare markberedare	267 mm

DIMENSIONER



A	Höjd: Lågprofilhytt	3.200 mm
B	Centrum av framaxel till främre motvikt (Pusher)	930 mm
C	Skärstål till centrum av framaxel	2.580 mm
D	Hjulbas till centrum av tandem	6.495 mm
E	Framdäck till bakre stötfångare	9.510 mm
F	Hjulbas tandem	1.525 mm
G	Centrum av tandem till bakdel av hyvel	3.065 mm
H	Total längd	10.875 mm
I	Spårvidd (fram)	2.170 / 2.070 mm*
J	Bredd på standard hyvelblad	4.270 mm
K	Spårvidd (bak)	2.160 / 2.060 mm*
L	Bredd över däck	2.680 / 2.485 mm*
M	Bredd rivare	2.305 mm
N	Ledning, vänster eller höger	25°

* mått med smala däck 14.00R24

Standard och extra utrustning

MOTOR OCH RELATERADE DELAR

Komatsu SAA6D107E-3 common rail direktinsprutad turbodiesel, intercooler, lågemissionsmotor	●
Motor enligt EU steg V	●
Generator 24 V / 90 A	●
Batterier 2 × 12 V / 140 Ah	●
Kylfläkt, hydrostatisk drivning med reverseringsfunktion	●
Bränslefilter	●
Lås, filterlock och kåpor	●
Luftfilter av cyklontyp	●
Generator 24 V / 140 A	○

TRANSMISSION OCH BROMSAR

Automatisk lastväxellåda	●
Momentomvandlare med lockup	●
Funktion som förhindrar motorstopp	●
Skyddsplåtar transmission	●
Helt hydraulisk bromsanläggning	●
Brytare för differentialsjärr	●

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Luftfilter av torr typ, dubbelt element med dammindikator och evakuering	●
Multifunktions videokompatibel färgskärm med funktionskontroll (EMMS) och effektivitetsvisning	●
Vattenavskiljare	●
KOMTRAX – Trådlöst Komatsu övervakningssystem (3G)	●
Komatsu CARE™ – Ett underhållsprogram för Komatsu kunder	●
Verktygsuppsättning	●

FÖRARHYTT

Luftfjädrat förarsäte: tyg, fällbart, högt ryggstöd	●
Säkerhetsbälte med visuell varning	●
Luftkonditionering	●
Radio	●
Aux-ingång (mp3-uttag)	●
2 × 12 V strömförsörjning (120 W)	●
1 × 24 V strömförsörjning	●
Viskösa hyttfästen	●
Vindrutetorkare på fram- och bakruta	●
Vindrutetorkare på dörrar	●
Backspegel (i hytt)	●
Uppvärmd bakruta	●
Solskydd (bak)	●
Mugghållare	●
Hållare för matlåda	●

SÄKERHETSUTRUSTNING

Stålhytt, uppfyller kraven i ISO 3471 och SAE J1040, APR88 ROPS samt ISO 3449 FOPS	●
Backlarm	●
Tuta	●
Kamerasystem för sikt bakåt	●
Backspeglar	●

BELYSNINGSSYSTEM

Arbetsbelysning: 4 strålkastare fram och 2 strålkastare bak	●
4 arbetsstrålkastare, hyttmonterade, fram	●
Roterande varningsljus	○

HYDRAULSYSTEM

CLSS-hydraulsystem (Closed-centre Load Sensing)	●
10-vägs hydraulisk styrventil	●
Stötdämpade ackumulatorer för bladlyft	●
Dragstångsmonterad krans, 360° rotation, hydraulisk bladlyft och kransskift i sidled	●
Glidkoppling för krans	●
Hydraulik för hyvel	●

DRIVNING OCH DÄCK

Kraftiga HD-axlar	●
Däck 17.5R25	●
Däck 14.00R24	○

REDSKAP

Maskinstyrningsfunktion	●
Frontblad	○
Extra motvikt	○
Markberedare, enhet, typ med 11 skaft	○
Parallelogramhyvel med flera skaft	○

VÄNDSKIVA

Vändskiva 4.270 mm × 580 mm × 25 mm med utbytbara ändstycken, härdade skårkanter 152 mm × 16 mm, hydraulisk sidoväxling och hydraulisk vinkling med antidrift-backventiler. Maximal vinkel för vändskiva 90° höger och vänster	●
Vändskiva 3.660 mm × 580 mm × 25 mm med utbytbara ändstycken, härdade skårkanter 152 mm × 16 mm, hydraulisk sidoväxling och hydraulisk vinkling med antidrift-backventiler. Maximal vinkel för vändskiva 90° höger och vänster	○

Ytterligare utrustning på begäran

- standardutrustning
- extra utrustning

Din Komatsu partner:



Söderberg & Haak Maskin AB
Box 504, 245 25 Staffanstorps • Tel: 046-25 92 00
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ESVSS20384 09/2021

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – Ej bindande uppgifter, ändringar förbehållna. Illustrationerna kan avvika från standardutförandet.

Standard- och specialutrustning kan variera.

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör Verband der Automobilindustrie e.V.