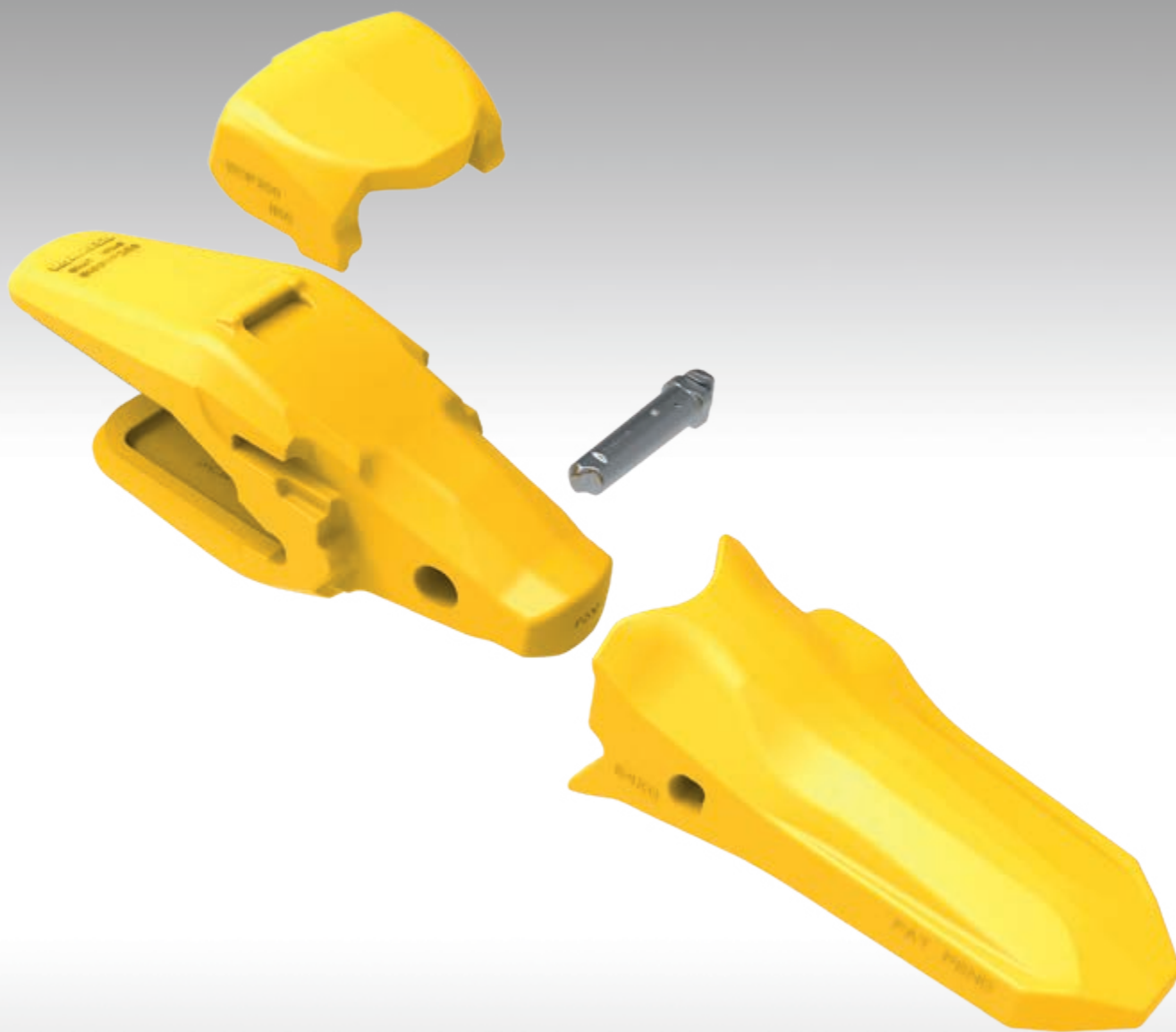


## Kprime tandsystem



Slitdelar

**För mini- och grävmaskiner**  
från 1 upp till 410 ton

**För hjullastare**  
från 1 upp till 275 ton

# Imponerande fördelar

# KPRIME



### Applikationer

- Utilitymaskin
- Bygg och anläggning
- Stenbrytning
- Gruvdrift

### Maskintyp

- Minigrävare
- Grävmaskiner
- Hjullastare

Tandsystem förutsätts ofta vara utbytbara mellan olika tillverkare.

Så är inte fallet med Kprime, som är en helt unik produkt från Komatsu; starkare, mer långlivad och utrustad med fler säkerhetsfunktioner. Kprime är resultatet av att vi lyssnat på våra kunder och tillbringat ett antal år för att finna de bästa lösningarna på deras problem.

Med Kprime har vi skapat en ny standard för vad rätt slitdelar kan uträtta för ditt företag.

### Säkerhetsförbättringar

- Nytt förbättrat låssystem
- Skyddad låsning för enkelt tandbyte
- Viktangivelse på samtliga delar

### Tillförlitlighet

- 10% robustare konstruktion\*
- Förbättrad konstruktion\* förhindrar frigöring efter lång tids användning
- Optimerad konstruktion\* reducerar slitaget på adapterar
- Ökad stabilitet\* genom snävare inpassning mellan tand och adapter

### Produktivitet

- 10-15% mer slitmaterial\*
- Upp till 15% förbättrad genomträngningsgrad\*
- Slitageindikator på tand- och fastlåsningsdon
- Vändbar tand för ökad livslängd
- Mer slitmaterial på adapter för ökad livslängd\*
- Konstruerad för bevarad skärpa under tandens hela livslängd

\* jämfört med Komatsu Kmax-system.

Olika prestanda beroende på applikation och miljö. Arbetsituation, installationsprocess och underhåll ligger utanför Komatsus kontroll.



## Förbättrat låssystem

- Vrid på bultens låsning på tanden för att underlätta lossning av låssprinten i samband med frigöring
- Ett "klappande" ljud indikerar låsning
- Låssprinten är konstruerad för upprepade tandbyten
- Slitageindikator på insexbulten
- Metrisk hylsa för låsning och frigöring
- Enkel ¼ rotation för låsning/frigöring

Rotera axeln ¼ motsols för att låsa bulten



Ny slitageindikator på insexbult

Upplåst

Ett "klappande" ljud indikerar att bulten är låst

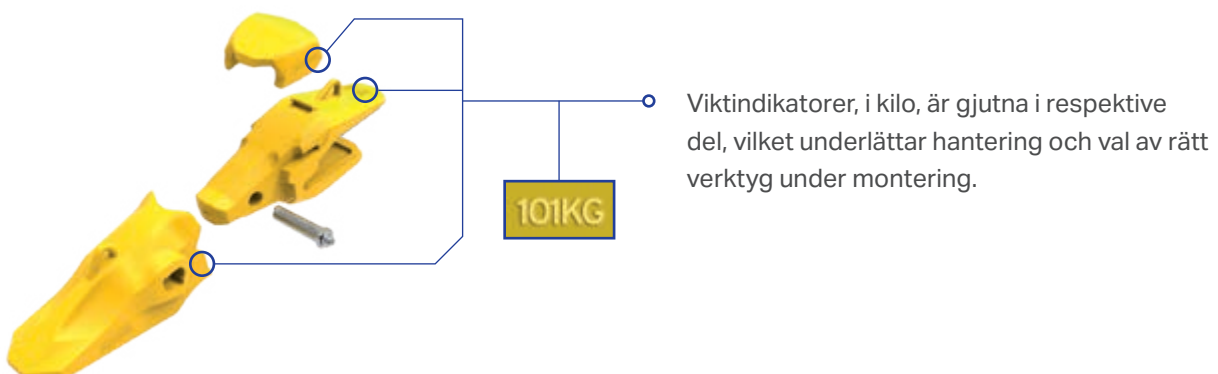
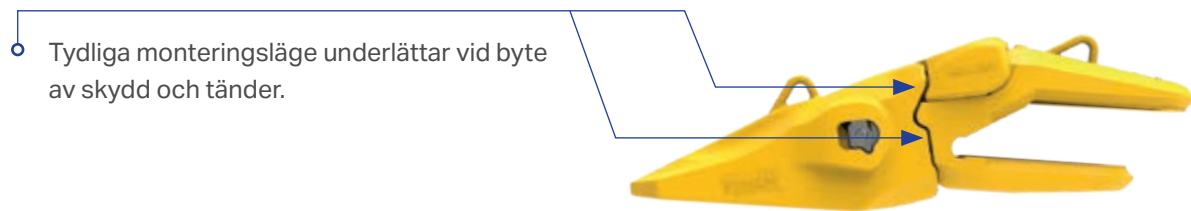
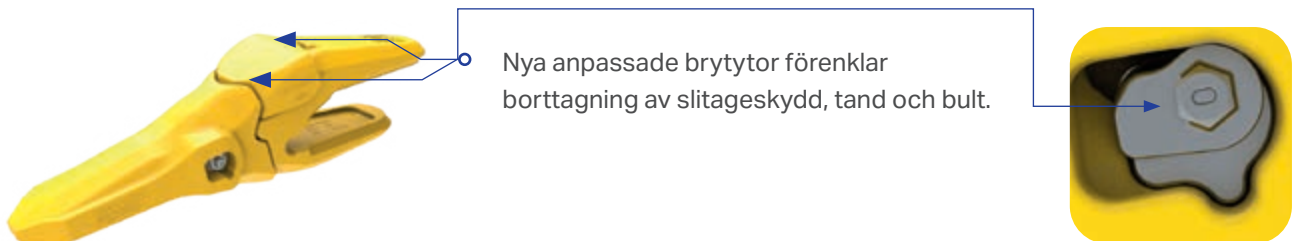


Låst

**Tandstorlek**

**Kräver hylsa**

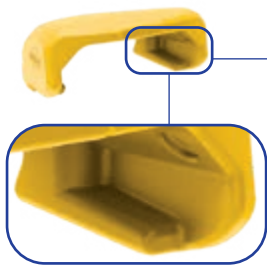
| Tandstorlek | Kräver hylsa |
|-------------|--------------|
| 004-005     | 8 mm         |
| 010-015     | 10 mm        |
| 020-030     | 12 mm        |
| 040-050     | 14 mm        |
| 070-085     | 16 mm        |
| 120-400     | 19 mm        |



## Tillförlitlighet

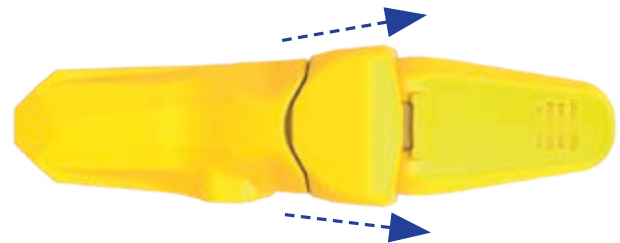
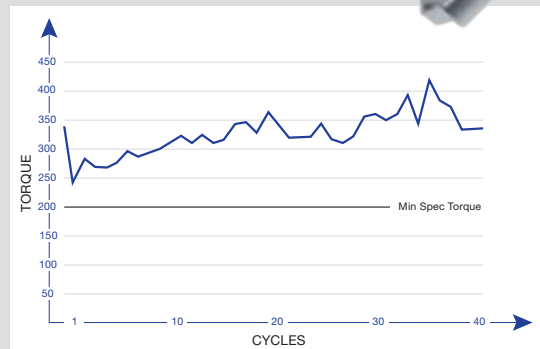


10% högre hållfasthet och kraftigare tandutförande jämfört med Kmax tandsystem.

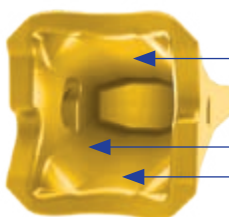


Omkonstruerat slitageskydd med invändigt stabiliseringsben som är 50% starkare än Kmax tandsystem.

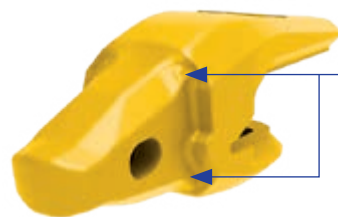
Nytt låsningssystem med bevarat vridmoment efter många användningar, för säkerställd låsning.



Omkonstruerat tand- och slitageskydd som viker bort materialflödet från adaptorn och förlänger den samlade förbrukningstiden.



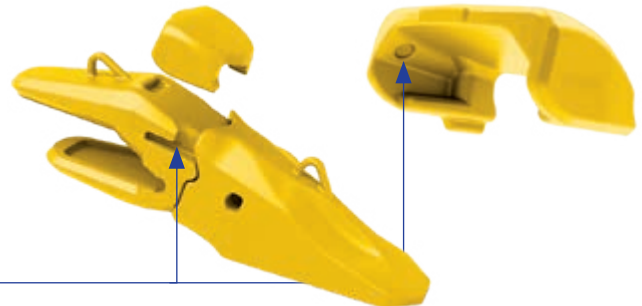
Ytor på flera upphöjda plan ger bättre tandinpassning.



Vridningsskydd reducerar belastningen på adaptorn.

## Produktivitet

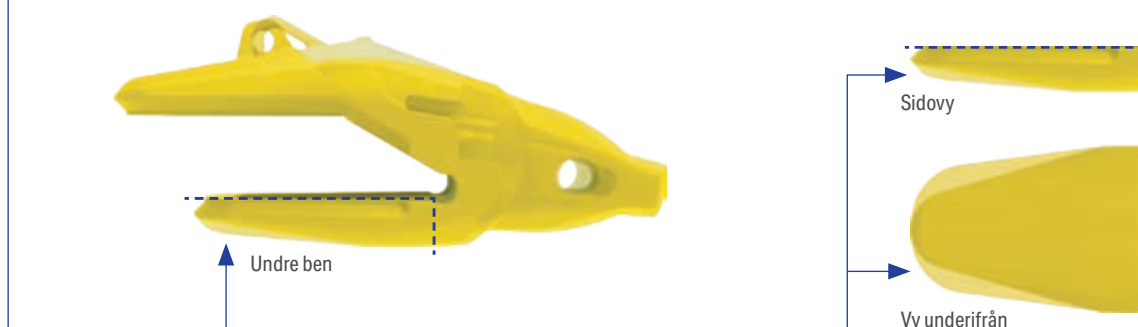
- Slitageindikatorer påminner om när det är dags att byta ut delar för bibehållen effektivitet och ekonomisk drift.



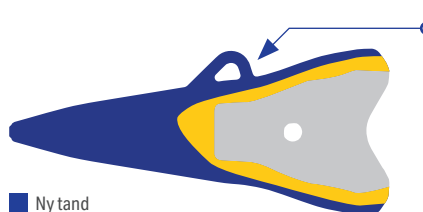
- Förbrukningsmaterial med 10–15% längre hållbarhet på utsatta ställen\*.



- Optimerat slitagematerial på utsatta ställen.



Symmetrisk nos motverkar tandrotation för längre livslängd.



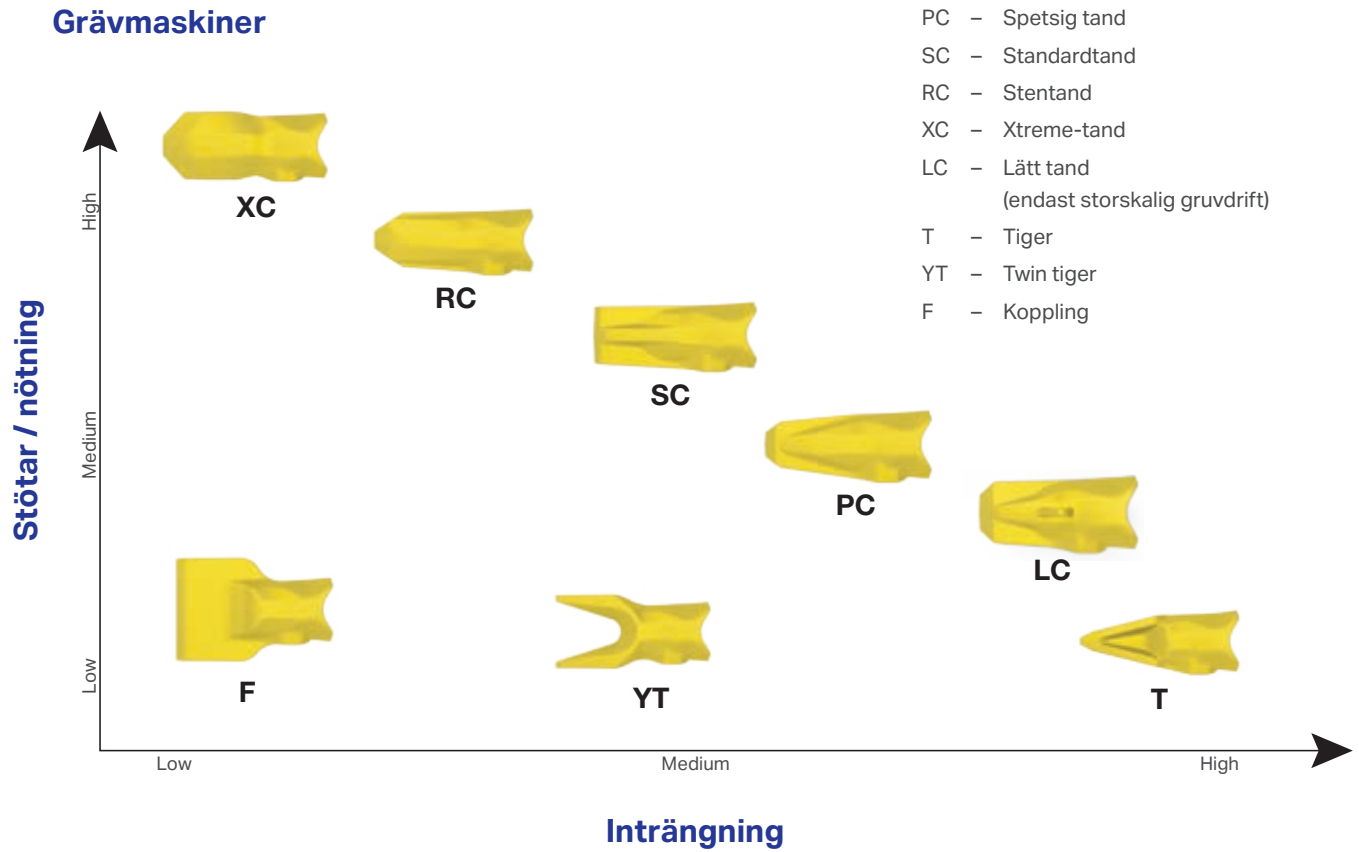
Konstruerad för bevarad skärpa under tandens hela livslängd.

■ Nytt tand  
■ Sliten tand

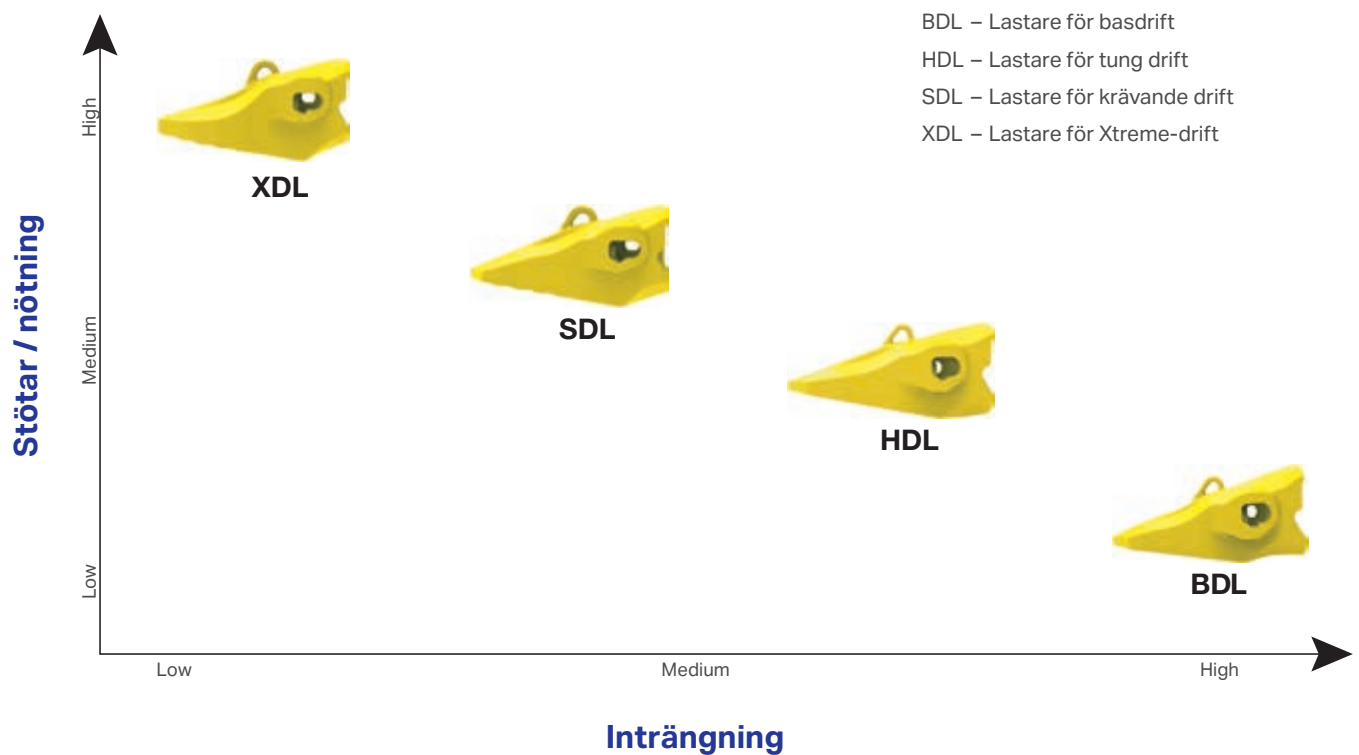
\* jämfört med Komatsu Kmax-system.

## Tandutförändren













### Grävmaskiner



### Hjullastare



## Tandtyp efter storlek

|             |   |                                | Storlek |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|---|--------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|             |   |                                | P004    | P005 | P010 | P015 | P020 | P025 | P030 | P040 | P050 | P070 | P085 | P120 | P200 | P300 | P400 |
| Grävmaskin  |    | T Tiger                        |         |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |
|             |    | YT Twin tiger                  | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |      |
|             |    | PC Spetsig tand                |         |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      | •    | •    | •    | •    |
|             |    | LC Lätt tand                   |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | •    | •    | •    |
|             |    | SC Standardtand                | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |      |
|             |    | RC Stentand                    |         |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |
|             |    | XC Xtreme-tand                 |         |      |      |      |      |      |      | •    | •    | •    | •    |      |      | •    |      |
|             |    | F Koppling                     |         |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |      |      |      |
| Hjullastare |    | BDL Lastare för basdrift       |         |      |      | •    | •    | •    | •    |      |      |      | •    |      | •    |      |      |
|             |   | HDL Lastare för tung drift     |         |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |
|             |  | SDL Lastare för krävande drift |         |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |
|             |  | XDL Lastare för Xtreme-drift   |         |      |      |      |      |      |      | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |      |

## Adaptertyp

## Matchningstabell

|             |   | Storlek | Grävmaskin (ton)      | Hjullastare (ton)     |
|-------------|---|---------|-----------------------|-----------------------|
| Grävmaskin  |  | P004    | från 0 to 4 ton       | från 0 to 5 ton       |
|             |  | P005    | från 4 till 6 ton     | från 5 till 6 ton     |
|             |  | P010    | från 6 till 10 ton    | från 6 till 10 ton    |
|             |  | P015    | från 10 till 15 ton   | från 10 till 15 ton   |
|             |  | P020    | från 15 till 20 ton   | från 15 till 25 ton   |
|             |  | P025    | från 20 till 30 ton   | från 25 till 30 ton   |
|             |  | P030    | från 30 till 40 ton   | från 30 till 35 ton   |
|             |  | P040    | från 40 till 45 ton   | från 35 till 50 ton   |
| Hjullastare |  | P050    | från 45 till 55 ton   | från 50 till 60 ton   |
|             |  | P070    | från 55 till 70 ton   | från 60 till 85 ton   |
|             |  | P085    | från 70 till 90 ton   | från 85 till 115 ton  |
|             |  | P120    | från 90 till 140 ton  | från 115 till 185 ton |
|             |   | P200    | från 140 till 200 ton | från 185 till 275 ton |
|             |   | P300    | från 200 till 300 ton | -                     |
|             |   | P400    | från 300 till 410 ton | -                     |

Tabellen ovan är endast avsedd som referens och utgår från standard standardapplikationer.  
 - Rekommenderad Kprime-storlek kan variera beroende på applikation.  
 - Kontakta din lokala Komatsu-representant för en detaljerad matchningstabell för din maskin och huvudsaklig applikation.

---

Din Komatsu-partner:



**Söderberg & Haak Maskin AB**  
Box 504, 245 25 Staffanstorp • Tel: 046-25 92 00  
mail@sodhaak.se • www.sodhaak.se

**KOMATSU**

[komatsu.eu](http://komatsu.eu)

