

KOMATSU

Underrede

UNDERREDE

UNDERCARRIAGE SYSTEMS



Standard
PLUS
HD-AIR
AR
Dubbel bussning
Allmän konstruktion

Komatsu underrede



Underredesexpert

Komatsu är en ledande tillverkare och utvecklare av underreden som satsar på att leverera kostnadseffektiva lösningar.

Som tillverkare av originalutrustning (OEM) förstår vi hur viktig din investering i underrede är, eftersom den kan stå för så mycket som 50 procent av maskinens underhållskostnader.

Genom att underredena är skräddarsydda för din Komatsu schakt- eller grävmaskin och efter dina behov och förväntningar, optimerar våra underredesdelar maskinens prestanda samt minskar dina driftskostnader.



Tillval för underrede

Smorda och inkapslade larvband (GST) – för grävmaskiner

Med en enkel, men mycket effektiv, design använder Komatsus GST-underrede högeffektivt smörjmedel för att smörja sprintar samt bussningar samt för att minska internt slitage. Stålet de är gjorda av hårdas optimalt under tillverkningen för att garantera längre livslängd och maximal tillförlitlighet.

Inkapslade och självsmörjande larvband (SALT) – för schaktmaskiner

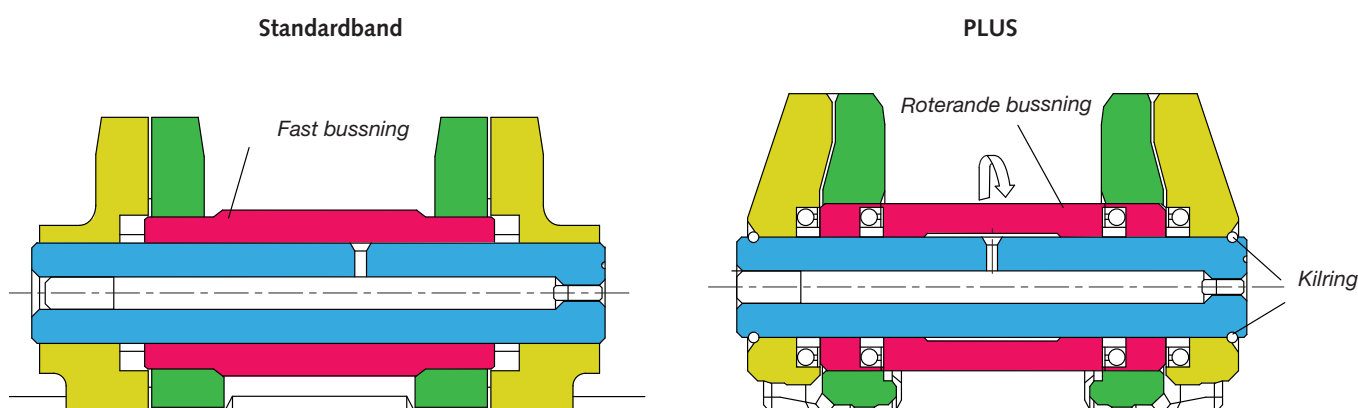
Komatsus SALT-underrede har smörjolja mellan sprintar och bussningar samt unika högeffektiva tätningar som minimerar risken för länktöjning och ger maximal livslängd. Det går att välja mellan flera olika SALT-underrede som är skräddarsydda för att passa olika användningsområden.

Modeller	GST		SALT				
	Standard	GC	Standard	PLUS	AR	HD-AIR	Dubbel bussning
Samtliga grävmaskiner	•						
PC200	•	•					
PC200	•	•					
D37			•	•			
D41			•		•		
D51			•	•	•		
D61			•	•	•		
D65				•	•	•	
D85			•	•		•	
D155			•	•			
D275			•				•
D375			•				•
D475			•				•



PLUS (Parallel Link Undercarriage System)

PLUS-underrede har utvecklats för medelstora schaktmaskiner (D37, D51, D61, D65, D85, D155) och passar perfekt för alla typer av tillämpningar – oavsett stötkraft och nötningsnivå. Dess främsta funktion är en unik roterande bussning som ger minimalt slitage mot drivhjulet. Samtliga övriga PLUS-komponenter skiljer sig från komponenterna på ett standardunderrede och har omkonstruerats för att hålla dubbelt så länge.



PLUS-BAND jämfört med STANDARDBAND

AVGÖRANDE SKILLNADER

Bussningen roterar runt sprinten.

Unika Komatsu-konstruerade tätningar.

Nedsänkta kuggsegment med spår på sidan för enklare borttagning av jord och lera.

Större, parallella länkar med bandplattor som har omkonstruerats för att passa dem.

Kilring mellan länk och sprint – mindre kraft behövs för presspassning vid montering av bandet.

Bärhjul med högre flänsar.

Stödrullar med större diameter och djupare härdad löpyta.

Bandskydd i ny konstruktion.

AVGÖRANDE FÖRDELAR

Mindre slitage på bussningar och kuggar – längre bandlivslängd.

Minskad risk för läckage – lägre underhållskostnader – längre underredeslivslängd.

Lättare packning av material – lägre bandspänning och lägre tryck på tätningarna – längre livslängd för kuggar och band.

Längre underredeslivslängd.

Enklare att byta skadade länkdelen – lägre underhållskostnader.

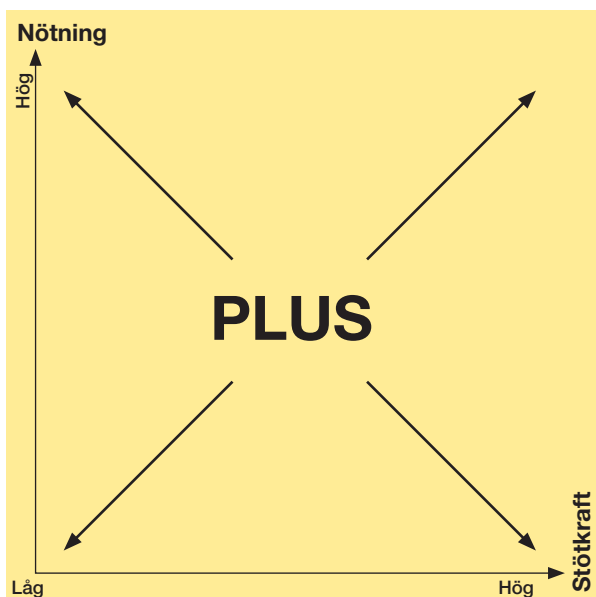
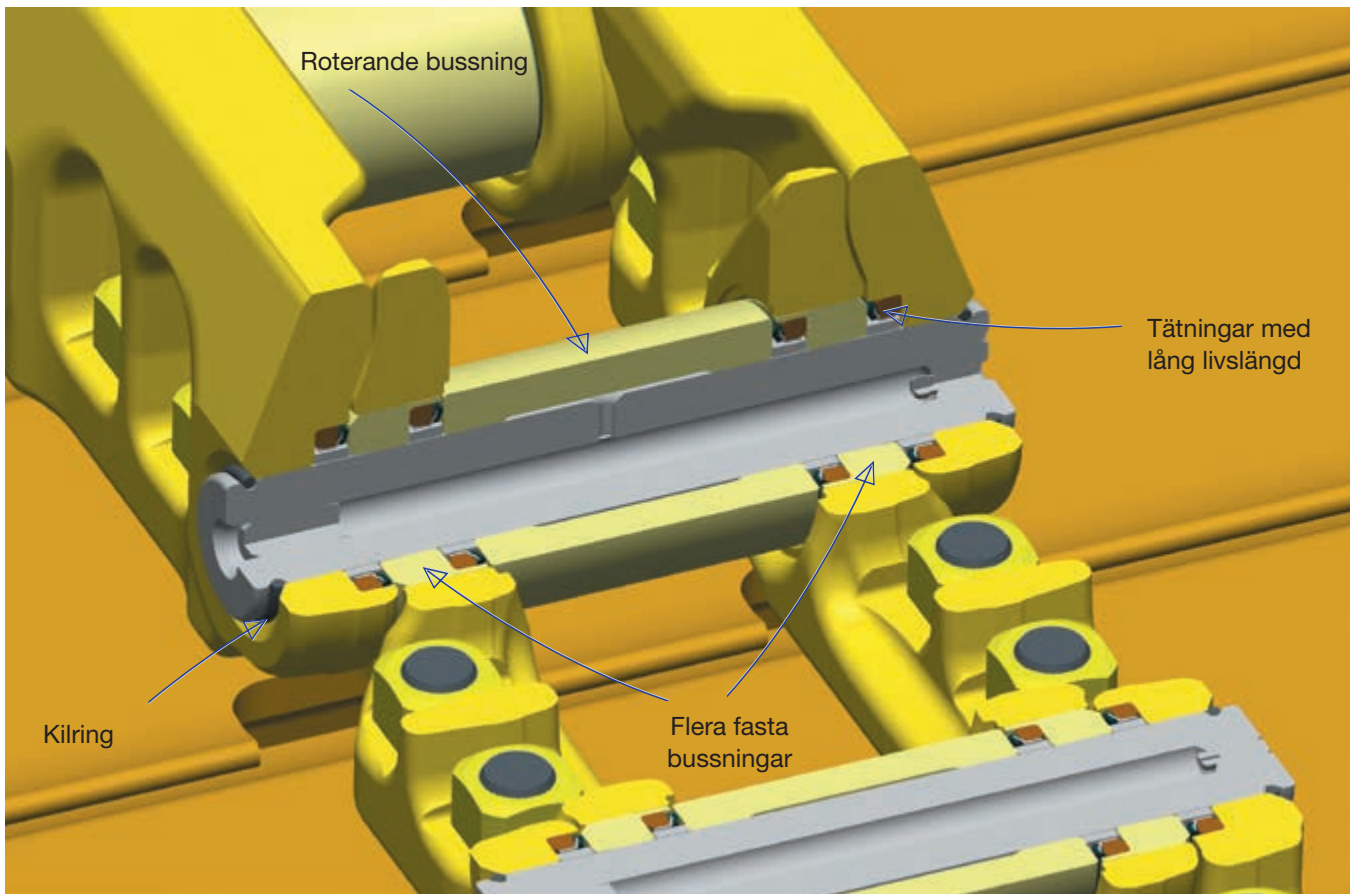
Förbättrad bandstyrning och längre livslängd på bärhjulen.

Längre livslängd på stödrullarna.

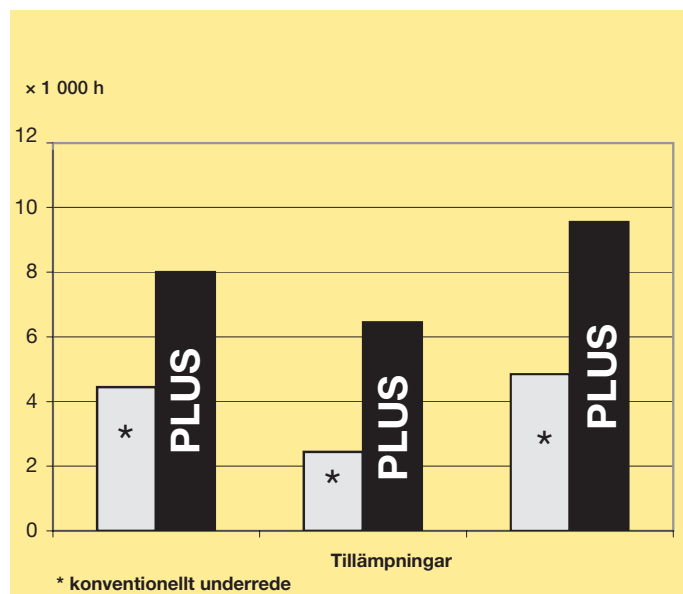
Skyddar underredet bättre.

Observera: För den tillgängliga eftermonterade uppgraderingen från standardunderrede till PLUS måste följande delar bytas ut: bandlänk, bandplattor, plattbultar och plattmuttrar, drivhjulsegment, bärhjul, stödrullar och bandskydd (i förekommande fall).





Ett PLUS-underrede är den perfekta lösningen för alla tillämpningar.



Fälttester bevisar att ett PLUS-underrede håller betydligt längre än ett konventionellt underrede, oavsett tillämpning.

Nötningshårdigt band (AR)



Bussningarna på det nötningshårdiga bandet (AR) är grundligt värmebehandlade. Bandet finns med extra kraftiga länkar eller standardlänkar, beroende på maskin. AR har utvecklats för medelstora Komatsu-schaktmaskiner (D41, D51, D61, D65) och är särskilt konstruerat för nötande tillämpningar med låg stötkraft.

NYCKLEGENSKAPER

Bussningarna är värmebehandlade och härdade. De är hårdare och inte lika flexibla som standardbussningarna.

De extra kraftiga länkarna (HD) är större än standardlänkarna. Sprintarna och bussningarna är också större än i standardutförandet. ^{*2}

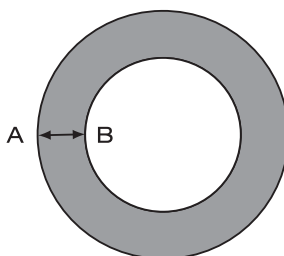
AVGÖRANDE FÖRDELAR

50% längre livslängd än ett standardband under nötande förhållanden med låga stötkrafter. ^{*1}

Längre livslängd på länkarna och större hållbarhet på hela bandet.

Observera ^{*1}: Resultaten varierar beroende på terrängtyp, väder, tillämpning, drifts- och underhållsrutiner.

Observera ^{*2}: HD-länkar finns bara på D41 och D65.



Bussning i genomskärning: Hela bussningsväggen är härdad (från A till B)

Extra kraftigt, nötnings- och stöttåligt band (HD-AIR)



HD-AIR-bandet har utvecklats av Komatsu för schaktmaskinerna D65 och D85. Det har AIR-bussningar som är mer stöttåliga än standardband och mer flexibla än AR-band, vilket gör dem lämpliga för tillämpningar som är både nötan- de och stötintensiva. Det är också utrustat med extra kraftiga länkar som är större och hållbarare än standardlänkar.

NYCKELEGENSKAPER

Bussningens ytterdiameter har värmebehandlats och härdats mer än på standardbussningen.

Mjukare område mellan bussningens ytterdiameter och innerdiameter, för bibehållen flexibilitet.

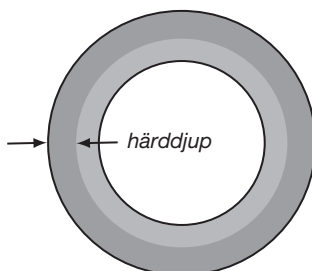
Extra kraftiga länkar (HD) som är större än standardlänkarna. Sprintarna och bussningarna är också större än i standardutförandet.

AVGÖRANDE FÖRDELAR

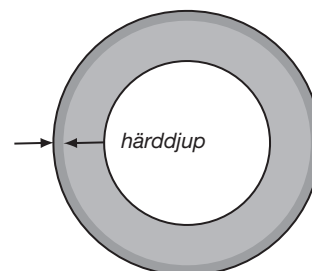
Längre livslängd än en standardbussning

AIR-bussningar är böjligare än AR-bussningar och kan användas i fler typer av tillämpningar.

Längre livslängd på länkarna och större hållbarhet på hela bandet.



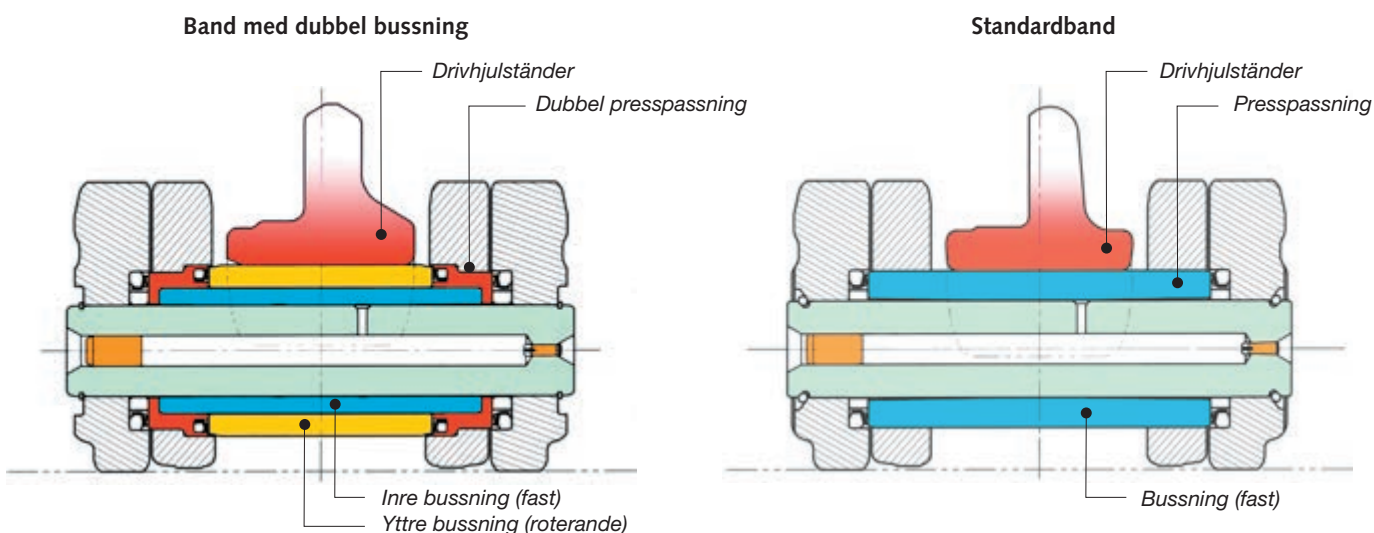
AIR-bussning i genomskärning



Standardbussning i genomskärning

Band med dubbel bussning

Bandet med dubbel bussning är ett unikt system med två bussningar, en inre fast bussning med en yttre bussning som roterar runt den. Den har utvecklats för Komatsus större schaktmaskiner (D275, D375, D475) och har konstruerats särskilt för nötande tillämpningar med låga stötkrafter.



NYCKELEGENSKAPER

Den yttre bussningen roterar runt den inre, som sitter fast runt sprinten. Det krävs särskilda drivhjulsegment eftersom den dubbla bussningen är större än standardbussningen.

Samtliga bärhjul måste ha enkel fläns för att undvika kollision mellan de inre flänsarna och bussningarna vid fortskridet slitage på länkar och bärhjul/stödhjul.

AVGÖRANDE FÖRDELAR

100 % längre livslängd än standardband under nötande förhållanden med låga stötkrafter. ^{*1}

Kostnadsbesparingar på bärhjul eftersom bärhjul med enkel fläns är billigare än bärhjul med dubbel fläns.

Observera ^{*1}: Resultaten varierar beroende på terrängtyp, väder, tillämpning, drifts- och underhållsrutiner.



General Construction (GC)

General Construction bandet har utvecklats för grävmaskiner på 20 till 30 ton och är ett kostnadseffektivt alternativ till standardband. Det passar för alla nötande miljöer i sand, jord, m.m och vid tillämpningar med låga till medelhöga stötkrafter vid allmän grävning, lastning och byggnation. Ej lämpligt för arbete med höga stötkrafter, såsom steniga platser, stenbrott, rivning och skogsbruk samt vid arbete med hydraulhammare.



NYCKELEGENSKAPER

Vikt och storlek: samma som standardband.
Bussningar och tätningar: samma prestanda som standardband.
Länkar och sprintar: mindre stöttåliga än på standardband.

Samma nötningshårdighet som standardband.

AVGÖRANDE FÖRDELAR

Om det används i lämpliga tillämpningar har General Construction bandet samma förväntade livslängd som standardbandet.

Komatsu underreden att välja mellan

Välj det bästa underredet för dina behov

Ett komplett sortiment

Det finns ingen universalstorlek. Vi erbjuder ett komplett sortiment med delar av hög kvalitet för dina Komatsu schaktmaskiner och grävmaskiner, skräddarsydda för specifika tillämpningar.

Optimerad värmebehandling

Tack vare vår patenterade behandlingsprocess, är våra underredekomponenter i stål optimalt härdade för att ge perfekt balans mellan lång livslängd och stark stöttålighet.

Överlägsna tätningar

Hållbara tätningar är nyckeln till lång komponentlivslängd. Komatsus F5-tätningar är konstruerade med en unik form på tätningsseringen som håller ordentligt tätt längre.

Låga driftskostnader

Originalunderrede från Komatsu ger utomordentlig kvalitet, lång livslängd och delar som är skräddarsydda för din tillämpning. Det leder till reella kostnadsbesparingar med färre driftsavbrott och minskade arbetskostnader.

Tillämpningar

MASKINMODELL	TYP AV UNDERREDE	TILLÄMPNING
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX E85EX/PX D155AX	Underrede med parallella länkar (PLUS)	Perfekt för alla tillämpningar – oavsett nivå på stötkrafter och nötning.
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Nötningshärdigt band (AR)	Tillämpningar som är nötande eller kraftigt nötande med mjuka och låga stötkrafter. Exempel: fosfat- och sandbrytning.
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Extra kraftigt, nötningshärdigt och stöttåligt band (HD-AIR)	Alla tillämpningar och förhållanden: standard eller krävande, med låga eller höga stötkrafter och nötningssgrader.
D275A/AX D375A D475A	Band med dubbel bussning	Tillämpningar som är nötande eller kraftigt nötande med mjuka och låga stötkrafter. Exempel: fosfat- och sandbrytning.
PC200 PC300	General Construction (GC)	Passar för alla nötande miljöer och för tillämpningar med låga till medelhöga stötkrafter, såsom sand, jord, allmän byggnation, allmän grävning, jordlastning. Tillbehörstyp: skopa.

Kontakta din Komatsu-återförsäljare nu och få expertråd om det bästa alternativet för dina behov.

Tips om drift och underhåll

Maximera livslängden på ditt underrede och minimera dina kostnader

Slitage på underredet är normalt och oundvikligt. Men med några enkla knep kan du underhålla det effektivt och minska dina kostnader.

Driftstips

Välj rätt bandplatta för jobbet

Välj de smalaste plattorna som ändå ger tillräcklig bärkraft för din tillämpning. Breda bandplattor på hårt underlag inverkar negativt på underredets livslängd.

Kör så lite som möjligt i hög hastighet

Undvik onödigt höga hastigheter för att minska slitaget på alla underredskomponenter.

Backa så lite som möjligt

Begränsa onödigt backande och backa långsamt för att minska onödig belastning mellan bussningarna och drivhjulskuggarna, som leder till snabbare och onödigt slitage.

Undvik att slira med banden

Att slira och tomköra banden ger snabbare slitage på alla underredskomponenter, särskilt på greppytor.

Undvik att köra mer på en sida

Sväng om möjligt i olika riktningar och försök att arbeta med båda sidorna av maskinen för att begränsa ojämnt slitage på underredets komponenter.

Underhållstips

Upprätthåll korrekt bandspänning

Kontrollera bandspänningen dagligen. Ett hårt åtdraget band ökar belastningen samt slitaget på tätningarna och underredekomponenterna. Ett löst sittande band kan orsaka felaktig koppling mellan bussningar och kuggar samt skada bandledningskomponenterna. Se skötsel- och underhållsinstruktionerna för din Komatsu maskin för detaljer om hur du upprätthåller korrekt bandspänning.

Håll rent

Rengör underredet ofta. Ansamling av lera och skräp ökar bandspänningen, gör att hjulen inte roterar ordentligt och ökar bränsleförbrukningen.

Visuell besiktning

Kontrollera dagligen om bultar och sprintar sitter löst, om tätningarna läcker, om bandplattorna är böjda eller spräckta och om det finns tecken på onormalt slitage.

Mät slitaget på underredet

Maximera komponenternas livslängd genom att mäta och övervaka slitaget minst två gånger per år. Fråga din Komatsu återförsäljare om detaljer.

Använd alltid rätt band på maskinen



Din Komatsu partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

FSVS00911 08/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.